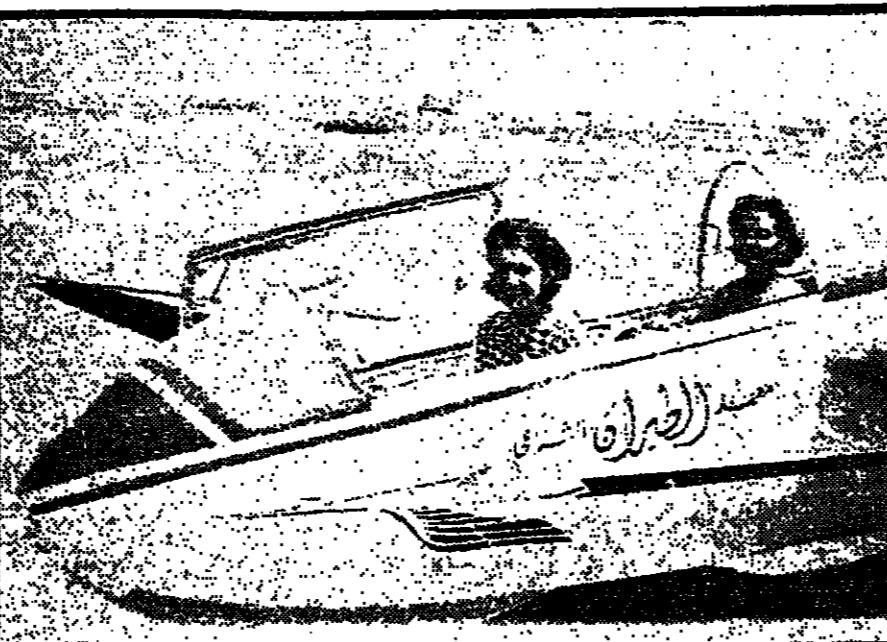
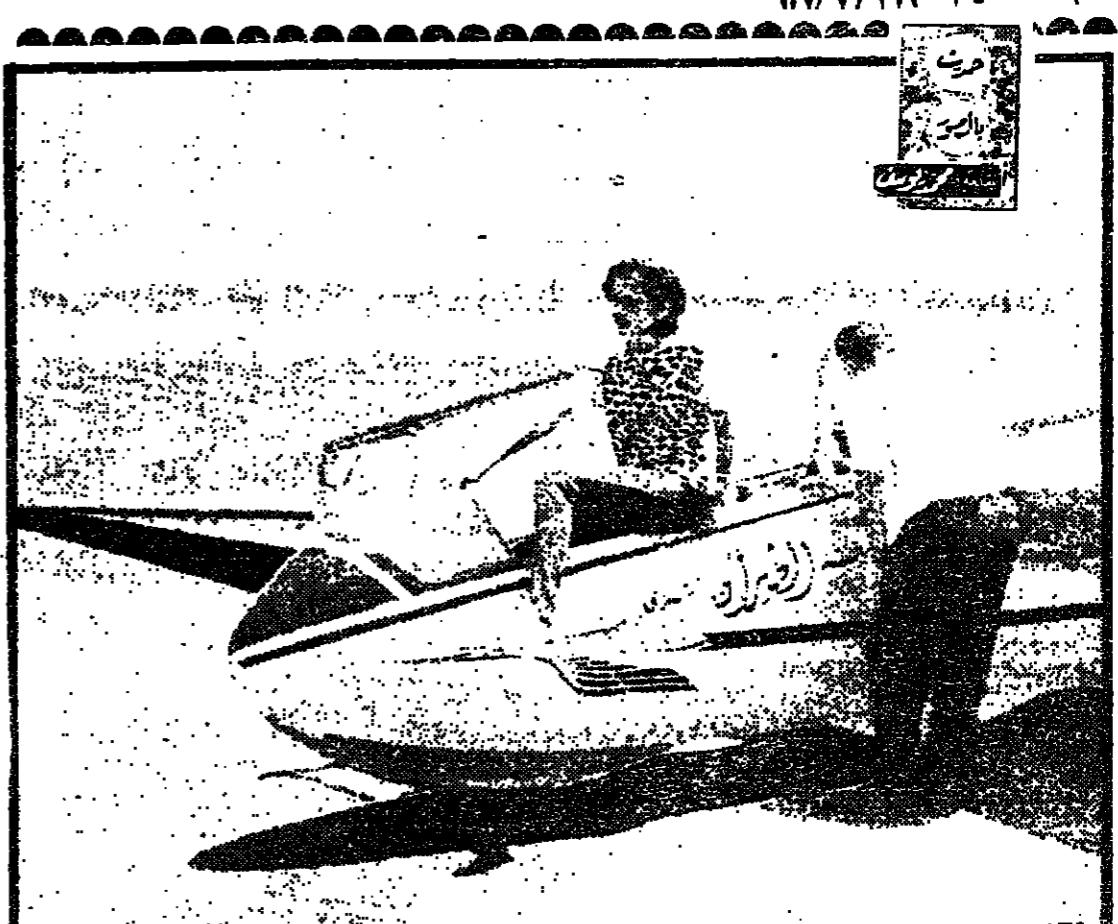




أحد الطيارين يرشد بعض المسافرين إلى نظام الملاحة قبل بدء انطلاقهم غداً



سازان قواد مسورة الملاحة الأولى في الطائرة وأمامها زميلتها سوزان قواد



سوزان قواد - الملاحة بالمركز السادس من الطائرة بعد أن أتت البيوطل النقطة المحددة لها

ساعات من الصمت.. في طول الطيران الشمالي!

* هي الصمت على مطار أبواباً أمس عذراً سافرات.. نقض ذلك هذه جاريات بطيئة.. الطيران الشمالي التي اشتهرت بها ٢٦ من طبلة المدارس والجامعات والمهندسين والطيارين.. من المفاجأة والشوكية.. .. جمعت بينهم هواة واحدة هي الطيران الشمالي، الذي تعيشه من أرق المهريات الرياضية، ومحظوظ من قياساته وقيماته بغير العدد العسكري للشباب.

وتشكل أقسام الطيارين الذين يطلبون لهم مساعدة على مستوى حق إربمة من المقصود شرط المدى مكثة، حين، البيوطل في نقطة محددة.

أما الطيارة الذين يطيرون بـ ٦٠ دقيقة، فهم السيد محمود سلطان دروس، قاتل بجازيم الطيارة الطيارة، ولكن صلاح ذكي مدير معايد الطيارة الشمالي، وعزم الدين حسين والمشرف العام على الطيران، رأى - سبب إبراهيم يبار المخطوط الجوية بمجلس الطيران

الظروف الحاضرة - أن يضع هذا الزمن بهذه المروبة..

٦٠ دقيقة، لا يتجاوزه الشيكل في جولته المديدة، وعلى مدى ساعات سادها الصمت في مطار كل واحد الطيارات الخاصة بالطلاب، فإن أمر أهلية، تلك الطيارات تتصدر إلى الجو وتحل

الاستثناء، وفيه تدرس لبيبة العربية في فيه تم تعود للهبوط.. دون أن يسمع أحد لها

الرسالة الثانية لمحمد حسن من مدرسة المروبة.. وهم يتدãoون: حين لويس من مدرسة

الروبة، وفي الملاحة الخاصة بالاشتراك بالبطولة سابقة

لويس العلامة بدورها العلامة الثانية، لها عبد القادر حجازي من جهاز الإنشاد

فناك: أصوات الطيارات بعمرها الشهري السادس، ثم

سوزان بشارة الطالية بعمرها العلامة السادس، وهي شجاعون زملائهم

مجموعة من المسافرين على الطيارات الشمالي

جاري الترشح على الطيارات الشمالي

في جاز العدد العسكري للشباب

أمير حكم (الطباط) (الطار الأول)، وعدهم مواعدهم غداً

الحادي عشر من العدد السادس

الحادي عشر من العدد السادس